

NEU
Aktualisierte
Preise

Stand:
April 2020

PREISSPIEGEL YOUNGTIMER

Hier finden Sie die aktuellen Preise von über 450 Motorrad-Klassikern der Baujahre 1970 bis 1990.

Angesbot und Nachfrage gelten auch bei Motorrädern als die entscheidenden Faktoren für die Preisfindung. Vorausgesetzt, sie sind überhaupt bekannt und somit kalkulierbar. Bei Klassikern hapert es jedoch daran: Dem knappen, für Laien kaum einschätz-

baren Angebot steht eine ungewisse Nachfrage gegenüber. Ohne Spezialwissen läuft man Gefahr, für einen Oldie Mondpreise zu bezahlen – oder sein Schätzchen zu billig abzugeben.

In MOTORRAD Classic veröffentlichen wir deshalb Preisübersichten für Klassiker

und Youngtimer, die zusammen mit den klar definierten Zustandsnoten einen Anhaltspunkt für die Preisfindung geben. Die Preislisten wurden zusammen mit den Experten von classic-analytics erstellt. Hier nehmen wir über 450 Modelle der Baujahre 1970 bis 1990 unter die Lupe.

DIE DEFINITIONEN FÜR DIE ZUSTANDSNOTEN 1 BIS 5

Unabhängig vom Zustand eines Motorrads muss stets ein lesbares Typenschild mit der korrekten Fahrgestellnummer vorhanden sein. **Generelle Grundvoraussetzung bei den Zustandsnoten 1 bis 4 ist zudem die Vollständigkeit des Aufbaus.** Alle Komponenten, die das Erscheinungsbild einer Maschine prägen (Rahmen, Räder, Motor, Tank, Kotflügel, Sitzbank, Seitenteile, Auspuff) müssen vorhanden sein. Im Folgenden zeigen wir hier in Kurzform die für die Einordnung von Motorrädern nach Zustandsnoten erforderlichen Voraussetzungen. Die ausführlichen Definitionen zu sämtlichen Baugruppen finden Sie auf der Homepage von classic-analytics unter www.classic-analytics.de

Zustandsnote 1

Motorräder im neuwertigen Zustand ohne Gebrauchsspuren, Korrosion oder gar Beschädigungen; Lack und Chrom sowie alle Oberflächen mit perfekter Brillanz; Funktion und Technik aller Komponenten vergleichbar mit einem Neufahrzeug; bei unrestaurierten Motorrädern: Verschleißgrad der Technik vergleichbar mit einem Neufahrzeug mit einer belegbaren maximalen Laufleistung bis 5000 Kilometer.

Zustandsnote 2

Motorräder mit nur geringen Alterungs- oder Gebrauchsspuren, aber ohne Beschädigungen und Korrosion; Lack und Chrom mit gutem Glanzgrad, bei Neulack Schichtstärke maximal 1000 µm, Chromteile mit nur leichten Kratzern und partiell minimalen Ermattungen; Technik-

Baugruppen neuwertig, ohne messbaren Verschleiß und uneingeschränkter Funktion (Generalüberholung belegbar!); Motorräder mit nachvollziehbarer Laufleistung bis 25 000 Kilometer.

Zustandsnote 3

Hierunter fallen Motorräder im gepflegten Gebrauchszustand mit normalen, der Laufleistung entsprechenden Alterungsspuren, aber ohne Beschädigungen; Lack und Chrom mit leichter Patina und eingeschränktem Spiegel-/Glanzgrad sowie partiell ersten Flugrostansätzen; häufig bereits (Teil-)Restaurierungen erfolgt, dann maximale Schichtstärke bei Neulack 3000 µm; alle technischen Komponenten mit normalem, der Laufleistung entsprechendem Verschleiß, aber uneingeschränkter Funktion; nachvollziehbare Laufleistungen bis etwa 50 000 Kilometer.

Zustandsnote 4

Motorräder im verbrauchten Zustand mit unübersehbaren Alterungsspuren und mitunter sogar Um- oder Unfallschäden, die aber noch instandsetzungsfähig sind; Lack und Chrom stumpf, oft mit Kratzern, Beulen und sogar Korrosionsnarben, die eine professionelle Oberflächenenerneuerung alternativlos machen; Anbauteile (Hebel, Hauptständer, Gepäckträger) häufig nicht mehr vollständig vorhanden; alle Technik-Komponenten mit deutlich messbarem Verschleiß und zum Teil eingeschränkter Funktion (Lagerspiel, Ölverlust), mindestens Teilüberholung nötig; Laufleistungen meist über 50 000 Kilometer oder nicht mehr nachvollziehbar.

Zustandsnote 5

Verschlossene Motorräder, die nur noch als Restaurierungsobjekte taugen; sämtliche Oberflächen sind stark verwittert und korrodiert sowie von Beulen und Kratzern gezeichnet, die zumeist eine Nachfertigung erfordern; typisch sind zudem Fehlteile wichtiger Bauteile; vorhandene Technik-Komponenten in der Regel ohne Funktion; ein Neuaufbau ist hier alternativlos.



classic-analytics aus Bochum betreibt Marktbeobachtung und erstellt Bewertungen für Oldtimer, Youngtimer und alle Arten von Liebhaberfahrzeugen. Die Klassik-Experten stehen in ständigem Dialog mit Clubs, Händlern und Auktionshäusern, besuchen europaweit Fachmessen und werten neben Internet-Offerten jeden Monat mehr als 60 Fachzeitschriften im In- und Ausland aus. Eine komplette Liste aller Bewertungspartner gibt es unter www.classic-analytics.de. Wer es ganz eilig hat, kann für 9,95 Euro eine Online-Bewertung (Home Check) des Bikes selbst erstellen. Anmerkungen, Fragen, Kritik? Bei classic-analytics freut man sich über Rückmeldungen.

	Neupreis D-Mark	Baujahr	kW/PS	Preise in Euro		Neupreis D-Mark	Baujahre	kW/PS	Preise in Euro		
				Zustands- note 2	Zustands- note 4				Zustands- note 2	Zustands- note 4	
CB 250 N	4840	1978-84	13/17	1500	400	CBX 750 F	10138	1984-86	67/91	3600	700
CB 250 RS	3593	1980-85	19/26	1700	500	VF 750 S	9791	1982-84	60/82	2300	600
CB 250 T	3878	1977-78	20/27	1700	400	VF 750 C	9173	1982-84	60/82	2700	700
CJ 250 T	3688	1976-79	13/17	2100	600	VF 750 F	10508	1983-85	66/90	2500	600
CL 250	3017	1968-72	22/30	5100	1600	VFR 750 F	14550	1985-89	74/100	3200	800
CL 250 S	4328	1982-84	13/17	2600	800	VFR 750 F	15570	1989-97	74/100	3200	800
CM 250 C	4088	1982-85	13/17	1300	400	VFR 750 R RC 30	28795	1988-93	74/100	21000	k. N.
NX 250	7080	1988-94	19/26	2000	600	VT 750 C	10225	1987	48/63	3600	1100
XL 250	3818	1974-78	15/20	2300	700	XLV 750 R	10048	1983-86	45/61	3700	1200
XL 250 S	5428	1978-82	13/17	1900	600	CB 900 F Bol d'Or	10422	1978-84	70/95	4600	1500
XL 250 R	5408	1982-87	18/24	1600	500	CB 900 F2	11573	1981-84	70/95	4800	1300
CB 350	3548	1968-74	26/36	3200	900	CBR 1000 F	16495	1987-02	74/100	2100	700
CB 350 F	4298	1972-74	25/34	3800	1400	CBX	11262	1978-81	74/100	8800	3700
XL 350 R	6090	1985-88	20/27	1800	500	CBX Pro Link	14203	1981-83	74/100	7900	3500
CJ 360 T	3958	1976-79	25/34	2300	600	GL 1000 Gold Wing	9244	1975-80	57/78	7400	3500
CB 400 F	4878	1974-77	27/37	4100	1300	VF 1000 F	13658	1984-87	74/100	4000	800
CB 400 N	5148	1978-83	32/43	1700	400	VF 1000 R	19263	1984-86	74/100	5800	1700
CB 400 T/A	4218	1974-79	20/27	2000	500	CB 1100 F	11643	1982-85	74/100	5600	1900
CM 400 T	5148	1980-84	32/43	1500	300	CB 1100 R	16703	1980-85	74/100	9900	3800
NS 400 R	10128	1984-86	53/72	5600	2400	GL 1100 Gold Wing	11327	1980-83	61/83	5800	3000
CB 450	4248	1965-74	33/45	5200	1900	VF 1100 C	13213	1984-86	74/100	4000	800
CB 450 N	5188	1984-86	32/43	1400	300	VT 1100 C	14480	1988-95	74/100	4000	800
CB 450 S	6810	1986-90	32/43	1400	300	GL 1200	18978	1984-87	69/94	6700	1700
CL 450	4248	1968-72	32/43	6400	2000	GL 1500/6	24830	1988-99	74/100	8400	3200
CB 500 F	6328	1972-77	35/48	4500	1400	JAWA					
CB 500 T	5018	1975-77	31/42	3400	1100	250 Typ 592	1480	1969-74	10/13	2700	800
CX 500	6753	1978-83	37/50	2500	600	250 California	2190	1969-74	12/16	3200	1100
CX 500 E	7457	1982-85	37/50	2200	500	350 Typ 634	3300	1973-84	17/23	2300	500
CX 500 C	6753	1980-83	37/50	2500	600	350 California	2790	1969-74	17/23	4700	1200
CX 500 Turbo	13203	1981-85	60/82	4700	1600	KAWASAKI					
FT 500	4699	1982-84	20/27	1900	400	KH 125	2798	1977-81	7/10	1200	400
GL 500	7873	1982-85	37/50	2900	700	KMX 125	4690	1986-88	13/17	1600	400
VF 500 F/F2	9933	1984-87	51/70	1700	400	KMX 200	5490	1988-90	13/17	1600	400
VT 500 E	7900	1983-88	37/50	2000	500	Z 200	2900	1977-79	13/17	1600	400
VT 500 C	7793	1983-88	37/50	2000	500	250 S1 Mach I/KH	3852	1971-79	19/26	4800	1600
XBR 500/S	6650	1985-90	32/44	2900	800	EL 250	6070	1988-94	20/27	1600	300
XL 500 S	5370	1979-82	20/27	2600	600	GPZ 250	4740	1983-84	13/17	1200	200
XL 500 R	5398	1982-85	20/27	2100	500	KL 250	3530	1977-84	13/17	1300	300
CB 550 F/K	5948	1975-78	37/50	3900	1400	KLR 250	6060	1984-92	13/17	1600	500
CBX 550 F/F2	7508	1982-85	44/60	1900	500	Z 250/A	4480	1978-83	20/27	2300	700
CBR 600 F	12150	1987-98	68/93	2200	700	Z 250 C	3870	1980-84	13/17	1300	200
XL 600 LM/RM	8670	1985-88	32/44	2100	600	Z 250 Ltd	3980	1980-83	13/17	1700	400
XL 600 V Transalp	10350	1987-99	37/50	3000	800	GPZ 305	6060	1983-90	25/34	1200	200
XR 600	8700	1987-97	32/44	2300	700	350 S2 Mach II	3890	1971-73	33/45	6900	2900
XR 600 R	7650	1983-88	32/44	2100	600	KH 400	4500	1976-78	30/40	4500	1400
VT 600 C Shadow	9930	1988	30/41	3800	1400	GPZ 400	6690	1983-86	37/50	1500	300
CB 650	6972	1979-83	46/63	3000	600	Z 400	4020	1974-79	20/27	2600	700
CB 650 C/SC	7163	1980-83	46/63	3000	600	Z 400 F/J	5680	1980-83	20/27	2300	600
CBX 650 E	8575	1983-87	55/75	2300	600	Z 440	5110	1980-84	20/27	2400	700
CX 650 C	7743	1984-85	48/65	2700	600	Z 440 Ltd.	5240	1980-86	20/27	2300	700
CX 650 E	8238	1982-85	48/65	2500	600	Ltd 450	7390	1985-88	37/50	2000	600
CX 650 Turbo	13838	1982-85	74/100	6100	2100	500 H1 Mach III	5200	1969-75	44/60	9200	3500
GL 650	8814	1983-85	48/65	3600	800	GPZ 500 S	8290	1987-93	44/60	1800	600
NTV 650	10145	1988-98	44/60	2000	500	GPZ 550	7940	1981-90	48/65	2000	600
NX 650 Dominator	9395	1988	33/45	2100	600	Z 500	6218	1979-80	37/50	2400	800
XRV 650 Africa Twin	12880	1988-90	37/50	4100	1200	Z 550/F/GT	6790	1981-86	37/50	2100	500
CB 750	7368	1969-78	46/63	9600	3000	Z 550 Ltd.	6880	1980-84	37/50	2400	700
CB 750 C	8613	1980-83	57/77	2600	700	GPX 600	10590	1988-90	63/85	2400	600
CB 750 F1	6908	1975-78	49/67	6200	1400	GPZ 600 R	10590	1985-89	60/82	2200	600
CB 750 K	8613	1978-84	57/77	4200	1000	KLR 600	7440	1984-90	31/42	1800	600
CB 750 F/F2	8772	1980-84	58/78	3900	1100	ZL 600	9990	1986-89	54/74	2300	500

Preise in Euro

	Neupreis D-Mark	Baujahr	kW/PS	Zustands- note 2	Zustands- note 4
KLR 650/Tengai	8990	1987-92	30/41	2000	600
Z 650/F	7000	1976-83	50/67	3000	800
Z 650 SR	7348	1979-82	48/65	2700	800
750 H2 Mach IV	5300	1972-75	52/71	12 900	4600
GPX 750 R	12 640	1987-90	74/100	2700	800
GPZ 750	9990	1981-88	64/87	2300	600
GPZ 750 R	10 690	1985-86	68/92	3000	700
VN 750	10 690	1986-90	48/65	3500	1100
Z 750	6500	1976-79	38/51	5300	1900
Z 750 E/L/Sport	8440	1980-88	59/80	3200	600
Z 750 GT	9190	1982-89	57/78	2800	700
Z 750 Ltd.	8300	1980-84	57/78	2900	700
Z 750 Turbo	9990	1983-88	74/100	5300	1900
ZXR 750	15 790	1989-95	74/100	2700	800
900 Z1	8500	1972-75	60/82	10 800	2900
GPZ 900 R	13 900	1984-93	74/100	2900	900
GPZ 1000 RX	14 490	1986-88	74/100	2000	400
1000 GTR	16 200	1986-94	74/100	3000	700
Z 1000	9100	1977-79	63/85	7700	2500
Z 1 R	9800	1978-80	66/90	5700	1900
Z 1000 Mk.2	9808	1979-80	69/94	6200	2000
Z 1000 ST	10 218	1979-81	71/97	4600	1500
Z 1000 J	10 200	1981-84	72/98	5000	1600
Z 1000 R	10 590	1983	74/100	6600	2000
Z 1000 Ltd.	10 200	1981-83	70/95	3700	1100
ZL 1000	13 690	1987-89	74/100	3300	900
ZX 10	15 390	1988-90	74/100	3000	800
GPZ 1100	10 480	1981-88	74/100	3400	800
Z 1100 ST	10 780	1981-84	71/97	4100	1100
Z 1300	16 090	1979-89	74/100	10 200	3000
VN 15 SE	14 690	1988-95	47/64	6100	1900
LAVERDA					
500	6860	1976-80	33/45	7600	4100
500 SFC	7680	1982-84	33/45	7000	2800
750 GT	6600	1970-73	38/52	9900	3900
750 SF	6800	1971-73	45/61	9800	3800
750 SF 3	7100	1975-78	37/50	7900	3600
750 SFC	10 500	1971-78	55/75	38 000	17 500
1000/3C	9600	1973-75	57/78	8400	3200
1000 3CL	9995	1976-80	57/78	8500	3200
1000 Jota	12 500	1980-86	63/86	8500	3000
1000 RGS	12 688	1982-86	63/86	10 500	3800
1000 SFC	16 970	1985	70/95	11 600	3800
1200 TS	11 748	1978-82	63/86	8200	3400
MOTO GUZZI					
V 35/II/III	7995	1978-88	20/27	3700	1300
Falcone 500	4580	1971-76	24/32	5500	2200
V 50/II/III	6615	1978-83	36/49	3800	1600
V 50 Monza	6995	1981-84	36/49	3900	1600
V 65/II	7888	1981-87	37/50	3800	1700
V7 Special 750	5890	1969-71	37/50	7800	3300
V7 Sport 750	7995	1972-74	53/72	10 600	3600
750 S3	9600	1975-76	53/72	7200	3300
850 LeMans	10 560	1976-78	52/70	11 600	4800
850 LeMans II	11 350	1979-80	54/74	8000	3000
850 LeMans III	12 220	1981-84	56/76	7200	2900
850 T	7160	1974-75	42/57	6600	2700
850 T3	9200	1975-80	43/59	5300	2100
850 T3 California	10 950	1975-80	43/59	7100	3000
850 T4	10 550	1980-83	43/59	6200	2500
850 T5	10 550	1983-88	49/67	4800	1900

Preise in Euro

	Neupreis D-Mark	Baujahre	kW/PS	Zustands- note 2	Zustands- note 4
V7 GT 850	6995	1972-74	47/64	9400	3800
V7 California 850	7795	1972-74	47/64	10 000	4400
V 1000 Convert	9695	1975-84	45/61	5300	1900
1000 California II	13 490	1981-87	49/67	6200	2500
1000 California III	14 880	1987-92	49/67	4900	1900
1000 SP	11 850	1978-84	45/61	6100	2500
1000 SP II	12 650	1984-87	49/67	5400	2200
1000 SP III	16 800	1988-92	52/71	5200	2100
1000 G5	10 400	1978-85	45/61	5700	2200
1000 GT	12 390	1987-93	49/67	5200	2000
1000 LeMans IV	13 350	1985-87	60/81	5800	2700
1000 LeMans V	14 650	1988-92	60/81	5800	2700
MOTO MORINI					
125/T	4950	1976-86	10/13	2400	1100
250 T	3960	1977-80	13/17	2700	1200
250 J	4995	1980-85	17/23	2900	1300
3 1/2	4800	1973-82	26/35	4400	1200
3 1/2 K2	6699	1983-86	20/27	2900	900
Dart 350/400	8849	1988-90	20/27	2700	700
500 T/S	7040	1978-81	30/41	6000	2300
500 Sei	7985	1982-85	30/41	7600	3200
MV AGUSTA					
125 Sport	3135	1975-77	9/12	4700	2100
350/Sport	5252	1970-79	20/27	7200	3000
750 GT	14 250	1970-75	56/76	43 500	28 600
750 S	14 250	1970-75	56/76	72 500	42 000
750 SS	16 500	1975-77	56/76	99 800	47 300
800 S America	15 384	1977-80	60/82	68 000	38 000
900 S Daytona	27 940	1977-78	78/105	49 400	28 400
Corona 1000	25 600	1979-81	78/105	78 800	52 500
GP 1100	32 400	1979-82	88/119	70 000	k. N.
MZ					
ETZ 125	1680	1985-91	7/10	1000	300
TS 125	1799	1973-85	7/10	2000	400
ETS 150	1598	1969-73	9/12	2400	700
ETZ 150	k. a.**	1985-91	9/12	1300	300
ES 250/2	3015	1967-73	14/19	2800	700
ETS 250	2390	1969-74	14/19	4000	1300
TS 250	2490	1973-76	14/19	1900	600
TS 250/1	2490	1976-81	13/17	1800	500
ETZ 250	1980	1981-89	13/17	1900	500
NORTON					
Commando 750	5900	1967-74	44/60	9900	4400
Commando 850	6800	1973-77	37/51	9500	4200
SUZUKI					
GP 125	3031	1978-81	7/10	1400	400
GT 125	20 870	1974-78	10/13	2000	700
RV 125	3522	1977-81	6/8	1900	500
GT 185	3290	1976-78	11/15	1600	500
GT 200/X5	3731	1979-81	13/17	1400	200
DR 250	4739	1982-89	13/17	1400	200
GN 250	4570	1982-99	13/17	1100	200
GT 250/X7	4461	1973-81	20/27	2600	600
GSX 250 E	4579	1980-83	13/17	1500	300
RG 250	7699	1984-88	33/45	4900	1400
RGV 250	9590	1988-93	43/58	5700	1600
TS 250	4461	1972-81	13/17	1900	600
TS 250 X	5770	1985-89	20/27	1500	500
SP 370	4590	1978-80	20/27	2400	700
GT 380	4690	1972-80	20/27	3500	900
DR 400 S	5112	1980-82	20/27	1400	300